



FONDAZIONE
ROMA EUROPEA

Esce il più completo studio sulla mobilità a Roma. Con dati e grafici.
**Il traffico a Roma? I cittadini vogliono più sconti sui mezzi pubblici e transito vietato ai mezzi pesanti (che aumentano notevolmente).
E chiedono più investimenti per i parcheggi e orari diversi per i negozi. Maltollerati i parcheggi a pagamento!**

L'indagine-studio su "Roma, la mobilità delle merci e la qualità della vita urbana", curato dall'Isfort (Istituto superiore di formazione e ricerca per i trasporti) e dalla Fondazione Roma Europea verrà presentato mercoledì 19 novembre, alle ore 17, presso la sede dell'Isfort in via di Villa Albani 20 (Roma).

Introduce: **Cesare San Mauro** (vice Presidente di Roma Europea)

Presenta: **Carlo Carminucci** (Direttore della ricerca dell'Isfort)

Ne discutono: **Mario di Carlo** (Assessore alla Mobilità), **Cesare Pambianchi** (Presidente Confcommercio Roma), **Roberto Cavalieri** (Direttore Generale di Atac) e **Stefano Giovenali** (Responsabile osservatorio sulla Mobilità della STA).

Conclude: **Giuseppe De Rita** (Presidente del Censis e della Fondazione Roma Europea)

La mobilità è forse il cuore dei problemi di Roma. Sono un esempio i circa 4,5 milioni di spostamenti con mezzi motorizzati nei giorni feriali effettuati dai cittadini residenti, di cui per il 70% a bordo di automobili, moto e motorini, e per il 50% concentrati in sole sei ore della giornata (dalle 6,30 alle 9,30 e dalle 16,30 alle 19,30). Oppure le 400.000 auto di pendolari che entrano in città ogni giorno e riattraversano la sera il GRA. E che dire dell'invasione del suolo pubblico da parte delle auto parcheggiate o in sosta: il Comune di Roma ha stimato che il 56% delle aree non edificate nel centro storico, comprese le zone verdi, sono occupate, più o meno abusivamente, dalle "quattro ruote". Il solo Centro storico di Roma è interessato ogni giorno dal passaggio di 25.000 veicoli merci, di cui circa 10.000 (40%) di solo attraversamento e i restanti 15.000 che effettuano complessivamente 35.000 operazioni di carico e scarico merci. Inoltre, i 2/3 delle operazioni avvengono di mattina, quando si concentrano gli spostamenti dei cittadini, e quasi mai vengono utilizzate le apposite piazzole di sosta: nel 57% dei casi il veicolo rimane in doppia fila e nel 36% a bordo strada. Dall'indagine Isfort-Roma Europea emerge una pressante richiesta dei cittadini per uno sviluppo delle mobilità delle merci a Roma che salvaguardi l'equilibrio ambientale e sociale. I cittadini richiedono una mobilità sostenibile attraverso investimenti (acquisto di mezzi ecologici, potenziamento del servizio pubblico e sconti sugli abbonamenti) o "divieti" (circolazione delle auto e dei mezzi pesanti nelle aree sensibili della città), piuttosto che in pedaggi per gli utenti (*road pricing, park pricing*). Aumentati dal 2000 al 2002 i cittadini che si muovono a piedi o in bicicletta (dal 20,6% al 23,9%), quasi invariati i fruitori di mezzi pubblici (dal 21,6 al 22,4%), mentre la stragrande maggioranza continua a muoversi con mezzi privati (dal 57 al 54%). Anche per questo, probabilmente, in cima alle richieste dei cittadini (54%) c'è la richiesta di maggiori investimenti per il potenziamento dei mezzi pubblici, seguito a ruota da investimenti sui parcheggi (48%). Tutti i dati, le tabelle e il testo integrale dello studio saranno a disposizione dei giornalisti che intervengono o che ne faranno richiesta.

R.S.V.P. al 348/7620769 (Paolo Ercolani, Capo Uff. Stampa Roma Europea)

Via Filippo Civinini, 61 - 00197 Roma - tel. e fax 06.8072409 - 06.8072740

e-mail : fondazione@romaeuropea.it - www.romaeuropea.it