

Gli abbonati possono consultare il notiziario completo del Velino sul sito internet [www.ilvelino.it](http://www.ilvelino.it)

**1.** Roma: traffico e disservizi l'incubo degli ambasciatori europei **2.** Capitalia - Unionfidi Lazio: siglato accordo per Basilea II **3.** Navigabilità Tevere, accordo tra Regione e Provincia di Rieti **4.** I sondaggi bocchiano Marrazzo, è già iniziato lo scaricabarile **5.** Regionali, Davenia: "Marrazzo prende esempio da Berlusconi" **6.** Lazio, primi per l'innovazione **7.** Commercio, Saponaro: "La Regione tutela la tradizione" **8.** Sviluppo Lazio scommette sulle imprese multinazionali **9.** Motiondesk, il nuovo portale per le Pmi **10.** La "stangata" di Veltroni e Di Carlo: critiche da destra **11.** Sosta tariffata, centrodestra: "Marotta venduto" **12.** Polizia locale, botta e risposta tra le parti **13.** Alloggi, Davenia: "Il Comune non sa gestire l'emergenza" **14.** Sciopero Cobas, Davenia: "Comune difenda diritti lavoratori" **15.** Porta Portese: iniziative per la sicurezza **16.** Tragedia giuliano-dalmata, Regione esempio di pace **17.** Banca del clima: tappa romana **18.** Nelle scuole una mostra-bus contro il fumo **19.** I "Ponti di Roma" a Torino **20.** "Più libri più liberi": editoria e università a confronto **21.** Il Campidoglio celebra Marinetti a 60 anni dalla morte

#### **1. ROMA: TRAFFICO E DISSERVIZI L'INCUBO DEGLI AMBASCIATORI EUROPEI**

Come vedono la nostra città i Paesi europei? A questa domanda ha risposto la fondazione Roma europea con l'inchiesta *Roma vista dall'Europa. L'opinione degli ambasciatori dei Paesi europei sulla nostra città*. Una città bella, un "lusso" per alcuni, artisticamente e culturalmente impareggiabile, con un'alta qualità della vita, ma allo stesso tempo gravata dall'annoso problema del traffico, caotica ("fa parte della sua atmosfera", dicono alcuni diplomatici), inefficiente nei servizi (banche, trasporti). Un ritratto a luci e ombre, dunque, quello tratteggiato da dodici ambasciatori dei 24 intervistati, e raccolto in un quaderno presentato ieri mattina all'hotel Plaza di Roma. Il rapporto è costituito da 13 schede, una per ogni domanda, con il relativo grafico e un breve commento che sintetizzano le risposte ottenute. Al convegno sono intervenuti il presidente della fondazione, Giuseppe De Rita, il vice presidente Cesare San Mauro, il direttore scientifico Carlo Carminucci, il direttore dell'Istituto diplomatico italiano Maurizio Serra e 16 rappresentanti diplomatici di Paesi appartenenti all'Ue.

San Mauro e Carminucci hanno aperto i lavori presentando i dati emersi dall'inchiesta. Tra i pregi sottolineati e indiscussi, innanzitutto la qualità della vita e il valore artistico-culturale, che per il 79 per cento degli intervistati potrebbero fare di Roma la rappresentante europea nel mondo; in secondo luogo la dimensione europea di Roma, ritenuta molto competitiva rispetto alle altre capitali del Vecchio Continente, con potenzialità uguali o superiori a queste ultime soprattutto per quanto riguarda cultura (69 per cento), integrazione in Europa (71 per cento), possibilità professionali (60 per cento), qualità della vita (72 per cento). Tra le critiche, una condanna unanime per la situazione del traffico e della mobilità: il 53 per cento degli ambasciatori pongono proprio questo come obiettivo primario di miglioramento (indicando traffico, trasporti pubblici

centro pedonale, meno manifestazioni), cui si aggiunge un 14 per cento che si lamenta di infrastrutture e servizi. Ha suscitato meraviglia la dichiarazione della non dinamicità di Roma: tra gli aggettivi per descrivere Roma, solo l'8 per cento ha scelto "dinamica", mentre per il 27 per cento è "caotica", per il 34 per cento "accogliente" e per il 27 per cento "europea". (ban)