

## Trasporti: Roma prima in Italia, maglia nera in Europa

Con 3.320 chilometri di trasporto pubblico su gomma e 236,6 su ferro Roma è in testa alle grandi città italiane, ma agli ultimi posti della classifica delle capitali europee per trasporto pubblico. A fornire i dati uno studio realizzato dalla fondazione *Roma Europea* assieme all'*Isfort* (competenze e risorse per la mobilità), presentato ieri presso la sede del Censis. Secondo i dati raccolti attraverso un campione di 15 imprese, per il trasporto su gomma Roma è prima rispetto a Milano (che vanta 1.101 km

di linee di autobus), a Torino (979 km) e a Napoli (636 km), ma in Europa segue in classifica Madrid (20.478 km), Parigi (19.105 km), Stoccolma (9.153 km), Vienna (6.054 km), Londra (4.339 km). Poco confortante anche il dato relativo al trasporto su ferro: in totale a Roma ci sono 236,6 km di binari contro i 1.639 di Parigi, i 1.820 di Vienna e i 1.251 di Londra. La rete ferroviaria della Regione Lazio, secondo lo studio, raggiunge i 1.100 km, con tratte a doppio binario pari al 61%, contro il 37,5%

della Lombardia; ma manca il dato di raffronto europeo. Lo studio ha inoltre presentato dati relativi al traffico aereo. Fiumicino è il primo aeroporto del Paese per numero di passeggeri, ma resta comunque indietro rispetto agli altri scali europei: gli utenti sono un quarto rispetto agli aeroporti di Londra e un terzo rispetto a Parigi. Ma la capitale è sempre più tecnologica: nella provincia di Roma oltre il 75% della popolazione può accedere ad internet utilizzando l'Adsl. (ASSA)